



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

BUQUE DE SALIDA

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión:

DEFINICIÓN

Buque con intención de hacerse a la mar o fondear, una vez finalizadas las operaciones portuarias.

INFORMACIÓN A RECABAR

- 1 Puerto de destino, ETA.
- 1.1 Pesqueros: Nombre de la embarcación y/o indicativo de llamada, destino o caladero.
- 2 Número de personas a bordo (tripulantes y pasajeros).
- 3 Calado máximo.
- 4 Carga, mercancías peligrosas, clases según código IMO/ONU y cantidad en kilos.
- 5 Despacho de salida (DUE)
- 6 Cualquier información sobre deficiencias que pudieran afectar a la seguridad y/o maniobrabilidad de conformidad al convenio SOLAS y MARPOL.

Se solicitará del buque solo aquellos datos que no se hayan podido obtener a través de las herramientas telemáticas disponibles en MARÍN TRÁFICO.

ACTUACIÓN

BUQUE

1. Informará directamente a PM por VHF 12 o a través de su Agente, de la finalización de las operaciones, una hora antes de su salida.
2. Inmediatamente al desembarque del Práctico contactará con MT en el canal VHF 10, procederá a seguir las rutas recomendadas e integrarse en la vía apropiada del Dispositivo de Separación de Tráfico, y mantendrá escucha permanente VHF 16/10.
3. Seguirá las recomendaciones del MT, en materia de seguridad marítima, como eventos en la zona, tráfico general e interior, operaciones especiales, etc.
4. Informará al MT de cualquier situación anómala que observe durante la navegación.
5. Contactará con el MT al paso de la boya de los Pelados y en el punto de notificación exterior.
6. Aquellos buques que procedan hacia la ría de Vigo, deberán de navegar desde el dispositivo de salida hasta el Punto de Recalada/Notificación de entrada de la Ría de Pontevedra y desde allí navegarán hasta el dispositivo de separación de entrada de la Boca Norte de la Ría de Vigo.
7. Los buques que efectúen la salida sin práctico comunicarán su salida a MT al comienzo de la maniobra.

MT

1. Recabar datos de viaje.
2. Informará al buque de las incidencias al tráfico en el Puerto de Marín (eventos, operaciones especiales, dragados, regatas etc.) e indicará velocidad máxima de 8 nudos al buque hasta la boya de Cabezo de Morrazán.
3. Comprobará vía AIS/RADAR que el buque utiliza las rutas recomendadas y se integra a la vía apropiada del Dispositivo de Separación de Tráfico durante su tránsito por la ría.
4. Cuando un buque o el Práctico, informe de anomalías, deficiencias o averías a bordo, que pudiesen afectar a la seguridad marítima, se procederá a recopilar la máxima información sobre el alcance de la anomalía, deficiencia o avería por medio de los canales 16 y 10 de VHF y hará llegar esta información a la CM y/o AP por la vía más rápida, esperando para recibir las instrucciones.
5. En caso de fondeo: Razón para el fondeo y tiempo estimado de estancia, notificar condiciones a cumplir en el fondeadero, confirmación por parte del buque de la no existencia de deficiencias a bordo. En el caso de fondeo a órdenes, el buque deberá haber solicitado autorización por parte de la APM, comprobando MT de la misma a través del DUE. Una vez fondeado, se notificará a la APM.

PM



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

BUQUE DE SALIDA

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión:

1. Comunicará al MT vía VHF 10 o teléfono, la hora embarque e inicio de la maniobra.
2. Informará al buque de los puntos donde debe de notificar su salida a MT.
3. Comunicará al MT su desembarque y finalización de la maniobra y cualquier incidencia de la misma vía VHF 10 o teléfono.

NOTAS

- Ficha de aplicación a todos los buques de eslora igual o superior a 20 metros.
- Está prohibida la navegación por la boca Norte a buques mayores de 20 metros de eslora, salvo expresa autorización de la CM.
- Obligatoriedad de Practicaje: Buques igual o mayores de 500 GT.

ANEXOS

- Anexos I, II y III

PROCEDIMIENTOS RELACIONADOS

BUQUE DE ENTRADA

PROHIBICIONES Y RETENCIONES A BUQUES

FONDEO

BUQUES PESQUEROS

Revisado:

VºBº: